

Szczecinek 15.07.2025 r.

Biuro Projektowe ERGA

Michał Rosa

ul. Trzesiecka 6

78 – 400 Szczecinek

dot. zatwierdzenia projektu stałej organizacji dla drogi wewnętrznej – ul. Kościuszki (odcinek Kościuszki – Mierosławskiego) w Szczecinku, w zakresie dróg gminnych i powiatowych powiatu szczecineckiego.

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 ze zm.), w związku z § 7 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po zapoznaniu się z opinią Urzędu Miasta w Szczecinku z dnia 10.07.2025r. nr K.7221.1.30.2025 oraz po rozpatrzeniu wniosku z dnia 01.07.2025r. (data wpływu do tut. Urzędu 01.07.2025 r.) jako organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych na terenie Powiatu Szczecineckiego

zatwierdzam stałą organizację ruchu

Wprowadzenie projektu czasowej organizacji ruchu jest niezbędne w związku z realizacją inwestycji pn. „Przebudowa drogi wewnętrznej – ulica Kościuszki (odcinek Kościuszki – Mierosławskiego) w Szczecinku, w zakresie dróg gminnych i powiatowych powiatu szczecineckiego.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków

i sygnałów na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 454).

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to okres do 31 grudnia 2026r.

Po wprowadzeniu stałej organizacji rozpoczęciu i zakończeniu prac należy powiadomić tut. starostwo. W momencie braku zawiadomienia o terminie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu zatwierdzona organizacja ruchu utraci swoją ważność.

z up. STAROSTY

Daniel Rak
WICESTAROSTA

BIURO PROJEKTOWE Erga

ul. Trzebiecka 6 78-400 Szczecinek
NIP 673-160-05-39 REGON 525209720

tel. 516 155 152 e-mail: microsa@wp.pl

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR

MIASTO SZCZECINEK PLAC WOLNOŚCI 13 78-400 SZCZECINEK

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ – ULICA KOŚCIUSZKI
(ODCINEK KOŚCIUSZKI-MIEROSŁAWSKIEGO) W SZCZECINKU**

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO

DROGA WEWNĘTRZNA – ODCINEK KOŚCIUSZKI - MIEROSŁAWSKIEGO,
MIASTO SZCZECINEK, POWIAT SZCZECINECKI, WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE

ZESPÓŁ AUTORSKI

PROJEKTANT:

mgr inż. Michał Rosa

mgr inż. Marek Gruszecki

DATA OPRACOWANIA CZERWIEC 2025r.

Szczecinek 10.07.2025 r.

K.7221.1.30.2025

**Biuro Projektowe
ERGA
Michał Rosa
ul. Trzeciecka 6
78-400 Szczecinek**

Dotyczy: Zaopiniowanie projektu stałej organizacji dla drogi wewnętrznej – ul. Kościuszki (odcinek Kościuszki – Mierosławskiego) w Szczecinku.

Urząd Miasta Szczecinek, Wydział Komunalny , działając zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 4.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

opiniuje pozytywnie

przedłożony projekt stałej organizacji ruchu dla drogi wewnętrznej – ul. Kościuszki (odcinek Kościuszki – Mierosławskiego) w Szczecinku w zakresie dróg publicznych i wewnętrznych Miasta Szczecinek.

Otrzymują:
1/ Adresat
2/ Wydz. K a/a

DYREKTOR WYDZIAŁU

mgr inż. Anna Mista

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Materiały wyjściowe

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Drogi publiczne - Dz.U.2021.1376 z późn. zm.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym -Dz.U.2021.450 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz.U.2019.2310 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. W sprawie kierowania ruchem drogowym – Dz.U.2016.143 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze – Dz.U.2019.2311 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2017.784
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 18 lipca 2008r. W sprawie wzorów ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze – Dz.U.2008.132.840
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 1 czerwca 2004r. W sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego – Dz.U.2016.1264
- Projekt przebudowy
- Uzgodnienia z inwestorem
- Inwentaryzacja oznakowania

2. Zakres projektu budowy

Projekt przewiduje przebudowę drogi wewnętrznej – ulicy Kościuszki na odcinku od ulicy Kościuszki do ulicy Mierosławskiego. W ramach projektu zostanie przebudowana droga, chodnik i dojścia. Dodatkowo zostaną wybudowane miejsca parkingowe i kanalizacja deszczowa.

3. Charakterystyka drogi i ruchu

Ulica Kościuszki – droga wewnętrzna osiedlowa w Szczecinku. Część układu komunikacyjnego stanowi ulica dwukierunkową a część ulica jednokierunkową. Przy drodze występują zatoki parkingowe oraz chodnik z przejazdami na sąsiednie posesje.

Ulica posiadają nawierzchnie z kostki betonowej o szerokości 4,0m. Na całym odcinku występuje przekrój uliczny.

W rozpatrywanym zakresie droga przebiega przez teren zabudowany, gdzie obowiązuje ograniczenie prędkości do 20km/h.

Na ulicy Kościuszki występuje małe natężenie ruchu pojazdów oraz małe natężenie ruchu pieszych.

Na rozpatrywanych odcinku ulic występuje oznakowanie pionowe.

4. Zagrożenia i utrudnienia

W związku z przebudową drogi i wprowadzeniem zmiany stałej organizacji ruchu pojazdy i piesi napotkają na utrudnienia w ruchu.

Wynika to z konieczności wykonania robót budowlanych i wprowadzeniu nowego oznakowania pionowego.

Nie przewiduje się wystąpienia zagrożeń w związku z wprowadzeniem zmiany stałej organizacji ruchu.

5. Projekt oznakowania

5.1. Oznakowanie pionowe.

Projekt zakłada wprowadzenie na całym odcinku drogi strefy zamieszkania. W tym celu należy ustawić znak na początku drogi D-40 „strefa zamieszkania”. Na końcu drogi ustawić znak D-41 „koniec strefy zamieszkania”. Z uwagi na krótki odcinek drogi jako

dwukierunkowy na początku drogi wraz z tablicą D-40 ustawić dla drugiego kierunku ruchu znak D-41 „koniec strefy zamieszkania”.

Od skrzyżowania z drogą wewnętrzną Spółdzielni Mieszkaniowej dla drogi wprowadza się ruch jedno kierunkowy. W tym celu na początku tego odcinka należy ustawić znak pionowy D-3 „droga jednokierunkowa”.

Na zakończeniu drogi jednokierunkowej dla przeciwnego kierunku drogi należy ustawić znak pionowy B-2 „zakaz wjazdu”. Znak mocować wspólnie ze znakiem D-41.

Zaprojektowane nowe miejsca parkingowe należy oznakować znakiem pionowym D-18 „parking” z adnotacją „osobowy”.

Z uwagi na wprowadzony ruch jednokierunkowy na drodze wewnętrznej zaprojektowano ustawienie znaków pionowych B-21 „zakaz skrętu w lewo” i B-22 „zakaz skrętu w prawo” na ulicy Mierosławskiego. Znaki ustawić zgodnie z planem zagospodarowania.

Na planie zagospodarowania zaznaczono znaki do usunięcia przez czerwone skreślenie.

Projektowane oznakowanie pionowe musi posiadać wymiary jak dla znaków z **grupy średnie**.

Lico oznakowania z **folii odblaskowej** typ 2 a tył znaku malowany farbą proszkową koloru szarego.

Mocowanie, wysokość i odległość ustawienia znaków zgodnie z załączonymi wzorami.

5.2. Oznakowanie poziome.

Nie przewiduje się umieszczania oznakowania poziomego w związku z planowaną inwestycją.

6. Termin wprowadzenia oznakowania

Przewidywany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu :
2025r – 2026r..

Projektował:

mgr inż. Marek Gruszecki

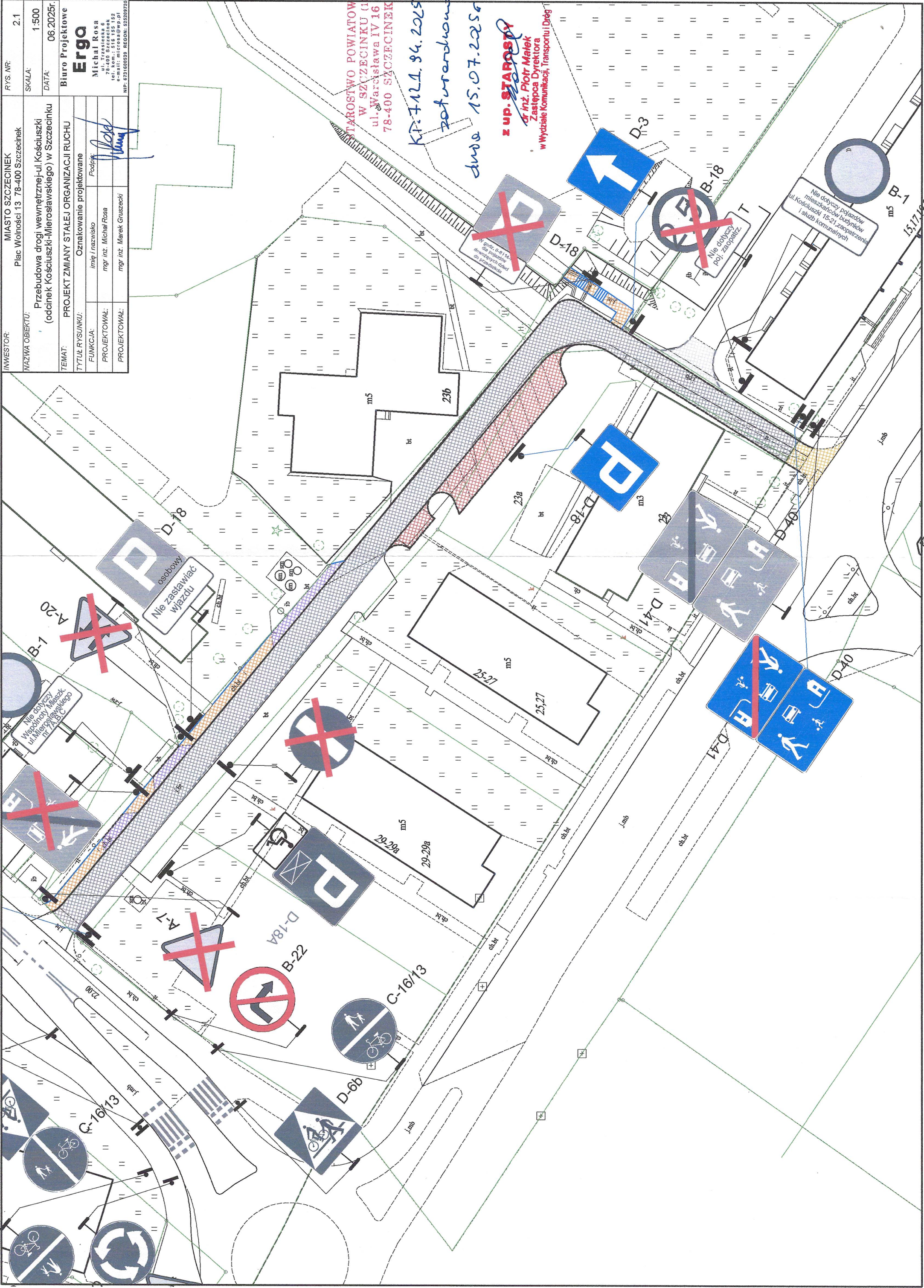
mgr inż. Michał Rosa



INWESTOR:	MIASTO SZCZECINEK	RYS. NR:	1.0
NAZWA OBIEKTU:	Plac Wolności 13 78-400 Szczecinek	SKALA:	1:5000
DATA:	06.2025r.		
TEMAT:	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ-UL. KOŚCIUSZKI (ODCINEK KOŚCIUSZKI-MIROSŁAWSKIEGO) W SZCZECINKU		
TYTUŁ RYSUNKU:	PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
FUNKCJA:	Wzory ustawienia znaków		
PROJEKTOWAŁ:	imię i nazwisko mgr inż. Michał Rosa		
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marek Gruszecki		
	Podpis <i>[Signature]</i>		
	Erga ul. Trzebiecka 6 78-400 Szczecinek t. 091 516 515 152 e-mail: microsa@wp.pl NIP: 673160539 REGON: 52520720		

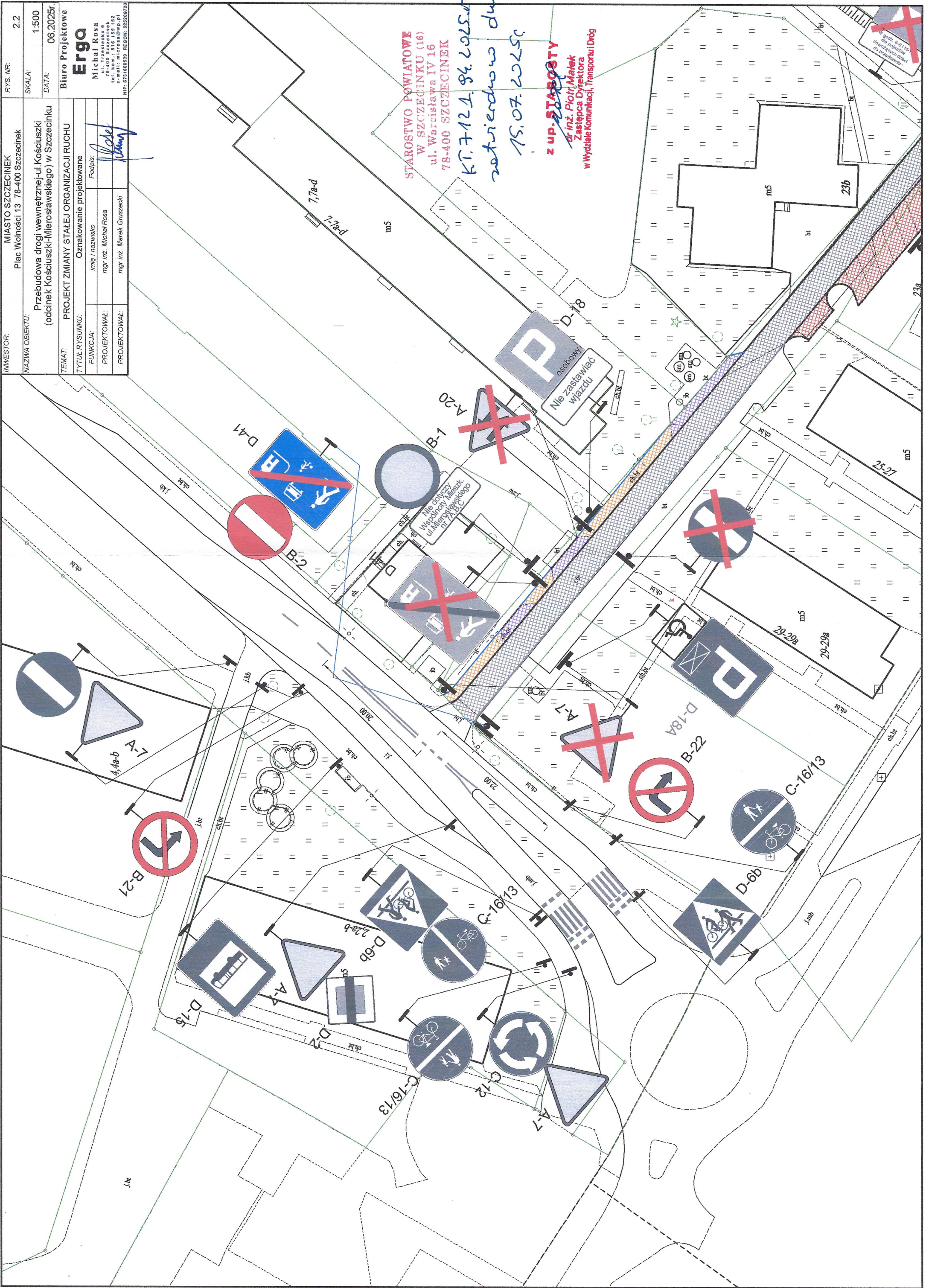
INWESTOR:	MIASTO SZCZECINEK Plac Wolności 13 78-400 Szczecinek	RYS. NR:	2.1
NAZWA OBIĘTU:	Przebudowa drogi wewnętrznej- ul. Kościuszki (odcinek Kościuszki-Mierosławskiego) w Szczecinku	SKALA:	1:500
TEMAT:	PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	DATA:	06.2025r.
Biuo Projektowe			
TYTUŁ RYSUNKU:		Oznakowanie projektowane	
FUNKCJA:	imię i nazwisko	Podpis:	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Michał Rosa		
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marek Gruszecki		

Erga
ul. Trzebińska 6
78-400 Szczecinek
tel.: 71 355 55 11
e-mail: m.rosa@wp.pl
NIP: 673160539 REGON: 52528720



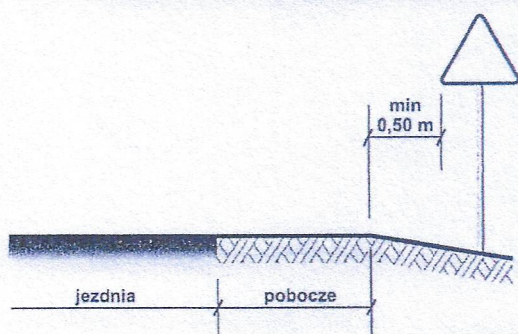
INWESTOR:	MIASTO SZCZECINEK Plac Wolności 13 78-400 Szczecinek	RYS. NR:	2.2
NAZWA OBIĘTU:	Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Kościuszki (odcinek Kościuszki-Mierosławskiego) w Szczecinku	SKALA:	1:500
TEMAT:	PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	DATA:	06.2025r.
Tytuł rysunku: Oznakowanie projektowane			
FUNKCJA:	Imię i nazwisko	Podpis:	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Michał Rosa		
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marek Gruszecki		

Ergo
Michał Rosa
ul. Trzcińska 6
78-400 Szczecinek
tel. kom.: 516 155 152
e-mail: miorosa@wp.pl
NIP: 6731600539 REGON: 525209720

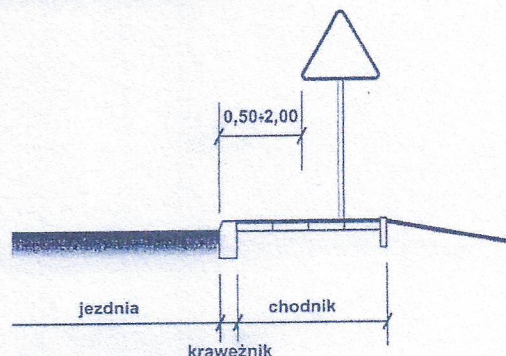


Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



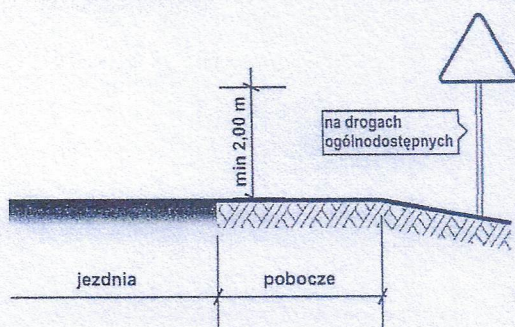
b) na ulicach

UWAGA!

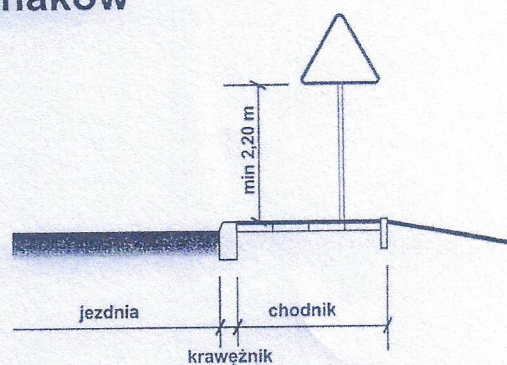
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

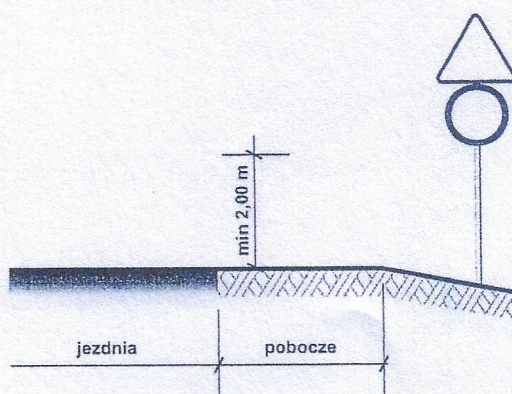
2. Wysokość umieszczania znaków



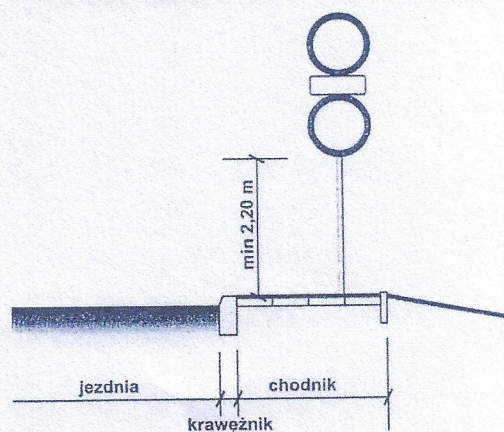
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości "duże". W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku 1050 mm, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicy wielkości 900mm, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy 900mm.

INWESTOR:	MIASTO SZCZECINEK Plac Wolności 13 78-400 Szczecinek	RYS. NR:	3.0
NAZWA OBIEKTU:	Przebudowa drogi wewnętrznej-ul.Kościuszki (odcinek Kościuszki-Mierosławskiego) w Szczecinku	STADIUM:	POR
TEMAT:	PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	DATA:	06.2025r.
TYTUŁ RYSUNKU:	Wzory ustawienia znaków	Biuro Projektowe Erga Michał Rosa ul. Trzeciecka 6 78-400 Szczecinek tel. kom.: 516 155 152 e-mail: microssa@wp.pl NIP: 6731600539 REGON: 525209720	
FUNKCJA:	imię i nazwisko		
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Michał Rosa		
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marek Gruszecki		